

EINSTECKEN UND ORTEN – OHNE VERKABELUNG

TorchX 310

4G

LTE-Cat-M1-/NB-IoT-/GSM-OBD-II-Tracker für leichte und schwere Fahrzeuge, mit ELD-Unterstützung. In Sekunden eingesteckt.



Wichtigste Merkmale

-  Auslesung von Daten leichter und schwerer Fahrzeuge
-  Firmware-Update über Funk (FOTA)
-  Integrierter Summer für das Fahrer-Coaching
-  Unterstützung weltweiter Frequenzbänder
-  Überwachung des Fahrverhaltens
-  Unfallerkennung
-  BLE 5.0
-  Abschleppalarm
-  ELD wird unterstützt



GEWICHT
70 g (2.6 oz)



ABMESSUNGEN
52.8 × 47.8 × 24.8
mm



STROMVERSORGUNG
7 – 32 V DC



BETRIEBSTEMP.
-30 °C ~ +80 °C

Anwendungen



Technische Daten

Mobilfunknetz	
Frequenzbänder	LTE FDD Cat M1: B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B26/B27/B28/B66/B85 LTE FDD Cat NB2: B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B28/B66/B71/B85 GSM/EDGE: 850/900/1800/1900 MHz
Datenübertragung	eMTC: max. 588 kbit/s (DL), max. 1119 kbit/s (UL) NB1: max. 32 kbit/s (DL), max. 70 kbit/s (UL) NB2: max. 127 kbit/s (DL), max. 158,5 kbit/s (UL) EDGE: max. 296 kbit/s (DL), max. 236,8 kbit/s (UL) GPRS: max. 107 kbit/s (DL), max. 85,6 kbit/s (UL)
GNSS	
GNSS-Chipsatz	All-in-one-GNSS-Empfänger
Parallele GNSS-Systeme	GPS + BeiDou + Galileo + QZSS (SBAS)
Empfängertyp	GNSS-Empfänger mit 24 Tracking- / 64 Akquisitionskanälen
Empfindlichkeit	Akquisition: -148 dBm Reakquisition: -159 dBm Tracking: -162 dBm
Positionsgenauigkeit bei freier Sicht (CEP-50)	Autonom: < 1,5 m
TTFF	Kaltstart: < 20 s (30 s) Warmstart: < 2 s (2 s) Heißstart: < 2 s (2 s)
Schnittstellen	
OBD-II-Anschluss (Funktionen abhängig von der Konfiguration)	ISO 15765, SAE J1939, ISO 14230 (KWP2000), ISO 9142-2, SAE J1708
SIM-Karte	Nano SIM
Antenne LTE / GNSS / BLE	Nur intern
LED-Anzeige	Netz, GNSS und Diagnose
FOTA	Ja
BLE	5.0
USB	Micro-USB – Konfiguration, Update und Debug
Summer	Ereignisauslösung
Allgemeine Daten	
Abmessungen	52.8 × 47.8 × 24.8 mm (2.08" × 1.88" × 0.98")
Gewicht	70 g (2.6 oz)
Pufferakku	Li-Polymer 100 mAh / 3,7 V
Betriebsspannung	7 – 32 V DC
Betriebstemperatur	-30 °C ~ +80 °C (-22 °F ~ 176 °F)
Lagertemperatur	-40 °C ~ +85 °C (-40 °F ~ 185 °F)

Technische Daten (Forts.)

Übertragungsprotokoll	
Übertragungsprotokolle	TCP, UDP, MQTT, SMS
Datensicherheit und Verschlüsselung	MD5 / AES128
Unterstützung von BLE-Zubehör	Ja
Auslesung von OBD-II-Daten	Ja
Fehlercodes (DTC)	Auslesen und Löschen
Berichte nach Zeit / Winkel / Strecke	Meldet Position und Status in voreingestellten Intervallen
Alarm Status externe Stromversorgung	Meldet die Trennung der externen Stromversorgung
Erkennung von Störsendern (Jamming)	Meldet Störungen des Mobilfunknetzes
Überwachung des Fahrverhaltens	Erkennung aggressiven Fahrens, z. B. starkes Bremsen und Beschleunigen
Unfallerkennung	Erfassung von Unfalldaten zur Rekonstruktion und Analyse
Steuerung des Daten-Roamings	Vermeidet zusätzlichen Datenverbrauch
Zertifizierungen (geplant)	FCC, PTCRB, IC, AT&T, US Cellular, T-Mobile