

EINSTECKEN UND ORTEN – OHNE VERKABELUNG

TorchX 100

4G

LTE-Cat-4-/3G-/2G-OBD-II-Tracker für leichte und schwere Fahrzeuge, mit ELD-Unterstützung und WLAN-Hotspot. In Sekunden installiert.



GEWICHT
73 g (2.6 oz)



ABMESSUNGEN
52.8 × 47.8 × 24.8
mm



STROMVERSORGUNG
7 – 32 V DC



BETRIEBSTEMP.
-30 °C ~ +80 °C

Wichtigste Merkmale



ELD-fähig



WLAN-Hotspot



Auslesung von Daten leichter und schwerer Fahrzeuge



Firmware-Update über Funk (FOTA)



Integrierter Summer für das Fahrer-Coaching



Unterstützung weltweiter Frequenzbänder



Überwachung des Fahrverhaltens



Unfallerkennung



BLE 4.1



Abschleppalarm

Anwendungen



Leichte Nutzfahrzeuge



ELD – Lkw



Schwere Fahrzeuge und Maschinen

Technische Daten

Mobilfunknetz	
Frequenzbänder	LTE FDD Cat 4: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B26/B28/B66 LTE TDD Cat 4: B34/B38/B39/B40/B41 WCDMA: B1/B2/B4/B5/B6/B8/B19 GSM/EDGE: 850/900/1800/1900 MHz
Datenübertragung	LTE: 150 / 50 Mbit/s (DL/UL) HSPA+: 42 / 5,76 Mbit/s WCDMA: 384 / 384 kbit/s EDGE: 236,8 / 236,8 kbit/s GPRS: 85,6 / 85,6 kbit/s
GNSS	
GNSS-Chipsatz	Qualcomm-Gen-8C-GNSS-Empfänger
Parallele GNSS-Systeme	GPS + GLONASS + BeiDou
Empfängertyp	GNSS-Empfänger mit 33 Tracking- / 99 Akquisitionskanälen
Empfindlichkeit	Akquisition: -149 dBm Tracking: -163 dBm
Positionsgenauigkeit bei freier Sicht (CEP-50)	Autonom: < 2 m
TTFF	Kaltstart: < 29 s Warmstart: < 27 s Heißstart: < 1 s
WLAN-Hotspot	
WLAN-Frequenzband	2.412 ~ 2.484 GHz, 5.17 ~ 5.825 GHz
Max. Datenrate	802.11b: 11 Mbps · 802.11g: 54 Mbps 802.11n HT20: 72.2 Mbps · HT40: 150 Mbps 802.11ac HT20: 86.7 Mbps · HT40: 200 Mbps · HT80: 433.3 Mbps
Sendeleistung	802.11b: 18 dBm · 802.11g: 15 dBm 802.11n HT20: 11 dBm · HT40: 10 dBm 802.11ac HT20: 13 dBm · HT40: 9 dBm · HT80: 8 dBm
Empfangsempfindlichkeit	802.11b: -94 dBm · 802.11g: -78 dBm 802.11n HT20: -69 dBm · HT40: -63 dBm 802.11ac HT20: -65 dBm · HT40: -59 dBm · HT80: -56 dBm
Schnittstellen	
OBD-II-Anschluss (Funktionen abhängig von der Konfiguration)	ISO 15765, SAE J1939, ISO 14230 (KWP2000), ISO 9142-2, SAE J1708
SIM-Karte	Nano SIM
Antenne LTE / GNSS / WLAN / BLE	Nur intern
LED-Anzeige	Netz, GNSS, WLAN und Diagnose
FOTA	Ja
BLE	4.1
USB	Konfiguration, Update und Debug

Technische Daten (Forts.)

Schnittstellen (Forts.)	
Summer	Ereignisauslösung
Allgemeine Daten	
Abmessungen	52.8 × 47.8 × 24.8 mm (2.08" × 1.88" × 0.98")
Gewicht	73 g (2.6 oz)
Pufferakku	Li-Polymer 100 mAh / 3,7 V
Betriebsspannung	7 – 32 V DC
Betriebstemperatur	-30 °C ~ +80 °C (-22 °F ~ 176 °F)
Lagertemperatur	-40 °C ~ +85 °C (-40 °F ~ 185 °F)
Übertragungsprotokoll	
Übertragungsprotokolle	TCP, UDP, MQTT, SMS
Datensicherheit und Verschlüsselung	MD5 / AES128
Unterstützung von BLE-Zubehör	Ja
Auslesung von OBD-II-Daten	Ja
Fehlercodes (DTC)	Auslesen und Löschen
Berichte nach Zeit / Winkel / Strecke	Meldet Position und Status in voreingestellten Intervallen
Alarm Status externe Stromversorgung	Meldet die Trennung der externen Stromversorgung
Alarm bei niedriger Spannung	Meldet einen niedrigen Stand des Pufferakkus
Erkennung von Störsendern (Jamming)	Meldet Störungen des Mobilfunknetzes
Überwachung des Fahrverhaltens	Erkennung aggressiven Fahrens, z. B. starkes Bremsen und Beschleunigen
Unfallerkennung	Erfassung von Unfalldaten zur Rekonstruktion und Analyse
Steuerung des Daten-Roamings	Vermeidet zusätzlichen Datenverbrauch
Zertifizierungen (geplant)	CE, RCM, IC, FCC, PTCRB, AT&T, US Cellular, T-Mobile, Verizon, TDRA, NBTC, CITC, Anatel