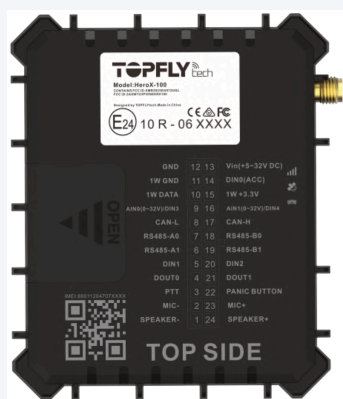


ZAAWANSOWANY LOKALIZATOR PRZEWODOWY 4G

HeroX 100

4G

LTE Cat 1 + 2G z elastycznymi wejściami/wyjściami i BLE Long Range. Ukryty montaż we wszystkich obiektach z zasilaniem.



Najważniejsze cechy

- Interfejs 1-Wire
- 3 DIN, 2 AIN/DIN, 2 DOUT, 2x 1-Wire
- Odczyt magistrali CAN (FMS + J1939)
- 2x RS485: kamera, RFID, czujnik paliwa, dane pojazdu (opcja)
- Przycisk alarmowy
- Push-to-talk (PTT)
- Dwukierunkowa komunikacja głosowa
- Karta microSD (opcja)
- Antena zewnętrzna (opcja)
- BLE Long Range
- Monitorowanie stylu jazdy



WAGA
80 g (2.82 oz)



WYMIARY
84.5 × 69.7 × 21.8 mm



ZASILANIE
5 – 32 V DC



TEMP. PRACY
-30 °C ~ +80 °C

Zastosowania

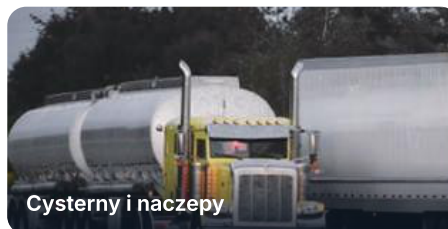
CERTYFIKATY (PLANOWANE)



Transport ciężarowy



Autobusy i transport osób



Cysterny i naczepy

Specyfikacja techniczna

Sieć komórkowa

Pasma pracy LTE FDD Cat 1: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B12/B13/B17/B18/B19/B20/B25/B26/B28/B66
 LTE TDD Cat 1: B34/B38/B39/B40/B41
 GSM: 850/900/1800/1900 MHz

Transmisja danych LTE-FDD: maks. 10 Mb/s (DL), maks. 5 Mb/s (UL)
 LTE-TDD: maks. 8,96 Mb/s (DL), maks. 3,1 Mb/s (UL)
 GPRS: maks. 85,6 kb/s (DL), maks. 85,6 kb/s (UL)

GNSS

Układ GNSS Zintegrowany odbiornik GNSS (all-in-one)

Systemy satelitarne GPS + BeiDou + Galileo + QZSS (SBAS)

Typ odbiornika 24 kanały śledzenia / 64 kanały akwizycji

Czułość Akwizycja: -148 dBm
 Reakwizycja: -159 dBm
 Śledzenie: -162 dBm

Dokładność pozycji (poziomo) Tryb autonomiczny: < 1,5 m CEP

TTFF przy -130 dBm z EASY™ (bez) Zimny start: < 20 s (30 s)
 Ciepły start: < 2 s (2 s)
 Gorący start: < 2 s (2 s)

Interfejsy

Wejścia cyfrowe 1 wejście wyzwalane dodatnio – detekcja zapłonu
 1 wejście wyzwalane ujemnie – przycisk alarmowy
 2 wejścia wyzwalane dodatnio – do dowolnego użycia
 (zakres 0–32 V; ≥ 5 V: zapłon wł., ≤ 2 V: zapłon wył., 2–5 V: stan nieustalony)

Wyjścia cyfrowe 2 wyjścia do sterowania przekaźnikami

Wejścia analogowe 2 wejścia analogowe (0–32 V DC, mogą pracować jako wejścia cyfrowe)

RS485 2 porty RS485

1-Wire Czujniki temperatury 1-Wire i identyfikacja kierowcy iButton (maks. 8 kanałów)

Zestaw głośnomówiący Push-to-talk lub głośnik i mikrofon

Magistrala CAN CAN, SAE J1939 (FMS)

microSD Karty do 128 GB

Antena sieci, BLE Wewnętrzna

Antena GNSS Wewnętrzna lub zewnętrzna (akcesorium opcjonalne)

Diody LED Sieć, GNSS i CAN

Aktualizacja zdalna (FOTA) Tak

Czujnik temperatury 1 czujnik wewnętrzny

BLE 5.1 Tak

WiFi 2.4 GHz 802.11b (Rx)

Specyfikacja techniczna (cd.)

Interfejsy (cd.)	
Konfiguracja urządzenia	Złącze USB-C
Dane ogólne	
Stopień ochrony	IP41
Wymiary	84.5 × 69.7 × 21.8 mm (3.32" × 2.74" × 0.86")
Waga	80 g (2.82 oz)
Akumulator podtrzymujący	Li-Polymer 200 mAh / 3,7 V
Napięcie zasilania	5 – 32 V DC
Temperatura pracy	-30 °C ~ +80 °C (-22 °F ~ 176 °F)
Temperatura przechowywania	-40 °C ~ +85 °C (-40 °F ~ 185 °F)
Protokół komunikacji i alarmy	
Protokoły transmisji	TCP, UDP, MQTT, SMS
Kontrola i szyfrowanie	MD5 / AES128
Obsługa akcesoriów BLE	Tak
Raporty wg czasu / kąta / dystansu	Raportowanie pozycji i statusu w zadanych odstępach
Alarm zasilania zewnętrznego	Raport po odłączeniu zasilania zewnętrznego
Alarm przekroczenia prędkości	Raport po przekroczeniu zadanej prędkości
Alarm holowania	Na podstawie wewnętrznego akcelerometru 3D
Zdalne sterowanie	Zdalne sterowanie wyjściami
Wykrywanie zagłuszania	Raport o zagłuszaniu sieci
Kontrola roamingu danych	Ograniczenie dodatkowych kosztów transmisji
Styl jazdy	Wykrywanie agresywnej jazdy, np. gwałtownego hamowania i przyspieszania
Wykrywanie kolizji	Zapis danych do rekonstrukcji i analizy wypadku