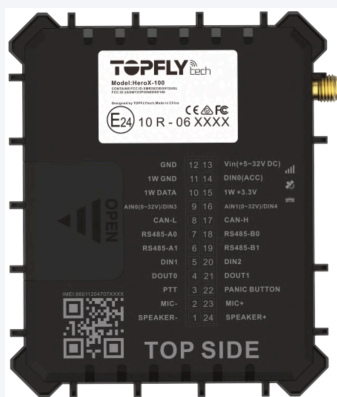


FORTSCHRITTLICHER 4G-FESTEINBAU-TRACKER

HeroX 100 4G

LTE Cat 1 + 2G mit flexiblen Ein-/Ausgängen und BLE Long Range.
Verdeckter Einbau in jedes Objekt mit Stromversorgung.



Wichtigste Merkmale

-  1-Wire-Schnittstelle
-  3 DIN, 2 AIN/DIN, 2 DOUT, 2× 1-Wire
-  CAN-Auslesung (FMS + J1939)
-  2× RS485 für Kamera, RFID, Kraftstoffsensor, Fahrzeugdaten (optional)
-  Notruftaste
-  Push-to-Talk
-  Zwei-Wege-Audio
-  SD-Karte (optional)
-  Externe Antenne (optional)
-  BLE Long Range
-  Überwachung des Fahrverhaltens



GEWICHT
80 g (2.82 oz)



ABMESSUNGEN
84.5 × 69.7 × 21.8
mm



STROMVERSORUNG
5 – 32 V DC



BETRIEBSTEMP.
-30 °C ~ +80 °C

Anwendungen

ZERTIFIKATE (GEPLANT)



Lkw-Transport



Busse und Personenverkehr



Tankwagen und Anhänger

Technische Daten

Mobilfunknetz	
Frequenzbänder	LTE FDD Cat 1: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B12/B13/B17/B18/B19/B20/B25/B26/B28/B66 LTE TDD Cat 1: B34/B38/B39/B40/B41 GSM: 850/900/1800/1900 MHz
Datenübertragung	LTE-FDD: max. 10 Mbit/s (DL), max. 5 Mbit/s (UL) LTE-TDD: max. 8,96 Mbit/s (DL), max. 3,1 Mbit/s (UL) GPRS: max. 85,6 kbit/s (DL), max. 85,6 kbit/s (UL)
GNSS	
GNSS-Chipsatz	All-in-one-GNSS-Empfänger
Parallele GNSS-Systeme	GPS + BeiDou + Galileo + QZSS (SBAS)
Empfängertyp	GNSS-Empfänger mit 24 Tracking- / 64 Akquisitionskanälen
Empfindlichkeit	Akquisition: -148 dBm Reakquisition: -159 dBm Tracking: -162 dBm
Horizontale Positionsgenauigkeit	Autonom: < 1,5 m CEP
TTFF bei -130 dBm mit (ohne) EASY™	Kaltstart: < 20 s (30 s) Warmstart: < 2 s (2 s) Heißstart: < 2 s (2 s)
Schnittstellen	
Digitale Eingänge	1 positiver Triggereingang zur Zündungserkennung 1 negativer Triggereingang für die Notruftaste 2 positive Triggereingänge für weitere Zwecke (Eingangsbereich 0–32 V; ≥ 5 V: Zündung an, ≤ 2 V: Zündung aus, 2–5 V: undefinierter Zustand)
Digitale Ausgänge	2 digitale Ausgänge zur Relaissteuerung
Analoge Eingänge	2 analoge Eingänge (0–32 V DC, als digitale Eingänge konfigurierbar)
RS485	2 RS485-Schnittstellen
1-Wire	1-Wire-Temperatursensoren und iButton-Fahreridentifikation (max. 8 Kanäle)
Freisprechfunktion	Push-to-Talk oder Lautsprecher und Mikrofon
CAN-Bus-Schnittstelle	CAN, SAE J1939 (FMS)
microSD	Karten bis 128 GB
Antenne Mobilfunk, BLE	Intern
GNSS-Antenne	Intern oder extern (optionales Zubehör)
LED-Anzeige	Netz, GNSS und CAN
FOTA	Ja
Temperatursensor	1 interner Sensor
BLE 5.1	Ja
WiFi	2.4 GHz 802.11b (Rx)

Technische Daten (Forts.)

Schnittstellen (Forts.)	
Konfiguration des Trackers	USB-C-Anschluss
Allgemeine Daten	
Schutzart	IP41
Abmessungen	84.5 × 69.7 × 21.8 mm (3.32" × 2.74" × 0.86")
Gewicht	80 g (2.82 oz)
Pufferakku	Li-Polymer 200 mAh / 3,7 V
Betriebsspannung	5 – 32 V DC
Betriebstemperatur	-30 °C ~ +80 °C (-22 °F ~ 176 °F)
Lagertemperatur	-40 °C ~ +85 °C (-40 °F ~ 185 °F)
Übertragungsprotokoll	
Übertragungsprotokolle	TCP, UDP, MQTT, SMS
Protokollprüfung und Verschlüsselung	MD5 / AES128
Unterstützung von BLE-Zubehör	Ja
Berichte nach Zeit / Winkel / Strecke	Meldet Position und Status in voreingestellten Intervallen
Alarm Status externe Stromversorgung	Meldet die Trennung der externen Stromversorgung
Geschwindigkeitsalarm	Meldet das Überschreiten der eingestellten Geschwindigkeit
Abschleppalarm	Über den internen 3-Achsen-Beschleunigungssensor
Fernsteuerung	Fernsteuerung der Ausgänge
Erkennung von Störsendern (Jamming)	Meldet Störungen des Mobilfunknetzes
Steuerung des Daten-Roamings	Vermeidet zusätzlichen Datenverbrauch
Überwachung des Fahrverhaltens	Erkennung aggressiven Fahrens, z. B. starkes Bremsen und Beschleunigen
Unfallerkennung	Erfassung von Unfalldaten zur Rekonstruktion und Analyse